

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP Brno, spol. s r. o.</b>	 <b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>Dopravní projektování, spol. s r. o.</b>	 <b>Dopravní projektování spol. s r. o.</b>
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava	
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák	

Název stavby/akce:	<b>Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522; 77,317 a 78,086 na TÚ 2191</b>	Označení investora: R602300012
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Zakázka: 23121
Název objektu/dílní části:	<b>Propustek v km 78,086</b>	Označení části: B.2
		Označení objektu/komplexu: <b>SO 05</b>
Název přílohy:	Zásady organizace výstavby	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Libor Habrnál	Měřítko: Formáty:
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Zátor [597988]	TUDU: 2191 22
		Stupeň dokumentace: <b>DSP+ PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>08/2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
R 6 0 2 3 0 0 0 1 2	- P D P S	- B 2 X X X	- S O 0 5 X X X X	- X X	- X - X X X	- 0 0 0

# Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522; 77,317 a 78,086 na TÚ 2191

## Propustek v km 78,086

*DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ*

*DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY*

## ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah

1. Údaje o stavbě .....	2
a) Název stavby .....	2
b) Místo stavby .....	2
c) Předmět dokumentace .....	2
2. Charakteristika staveniště .....	2
3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště .....	3
4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě .....	4
5. Dopravní trasy .....	4
6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně .....	4
7. Údaje o zvláštních opatřeních .....	4
8. Vliv provádění stavby na životní prostředí .....	5
9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby .....	5
10. Postupné uvádění do provozu .....	6
11. Požadavky na výluky veřejné dopravy .....	6
12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	6

## 1. Údaje o stavbě

### a) Název stavby

Propustek v evid. km 78,086 na trati Olomouc hl. n. – Krnov, TÚ 2191 Milotice n. Opavou - Brantice

### b) Místo stavby

Předmětný úsek stavby je součástí neelektrizované jednokolejné železniční celostátní dráhy Olomouc hl. n – Krnov.

Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji.

Dotčené katastrální území: Zátor [597988]

Dotčené pozemky: **1150** – ČR; Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

**1218** – ČR; Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Dočasný zábor: **1784** - ČR; Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

**1218** - ČR; Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

**1192** – Obec Zátor, č.p. 107, 79316 Zátor

**1219** – Obec Zátor, č.p. 107, 79316 Zátor

Sousední parcely:

**1217** – Obec Zátor, č.p. 107, 79316 Zátor

**1220** – Klivárová Anna, č.p. 177, 79393 Brantice

**1221** – Celner Patrik, č.p. 203, 79393 Brantice

### c) Předmět dokumentace

Stavba řeší kompletní rekonstrukci železničního propustku na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav propustků. Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

## 2. Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc hl. n. – Krnov, TÚ 2191 Milotice nad Opavou - Brantice v katastrálním území Zátor [597988].

Propustek se nachází v intravilánu obce Zátor a převádí 1 kolej přes nejmenovanou vodoteč (ID vodního toku v CEVT: 10 216 210). Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

Odstranění propustku bude probíhat v rámci projektu rekonstrukce propustků v km 75,295; 75,707 76,522 a 77,317, bude však realizován v jiné výluce.

Realizací stavby nedochází k trvalému záboru ZPF ani jiných ploch. Stavba nevyžaduje kácení žádných dřevin. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo dráhy a ochranná pásma drážních kabelů vedoucích podél trati.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti významného vodního toku. Vzhledem k svému charakteru je navrhována na kulminační průtoky Q100 přívalových dešťů. Stavba se nenachází v oblasti poddolovaného území.

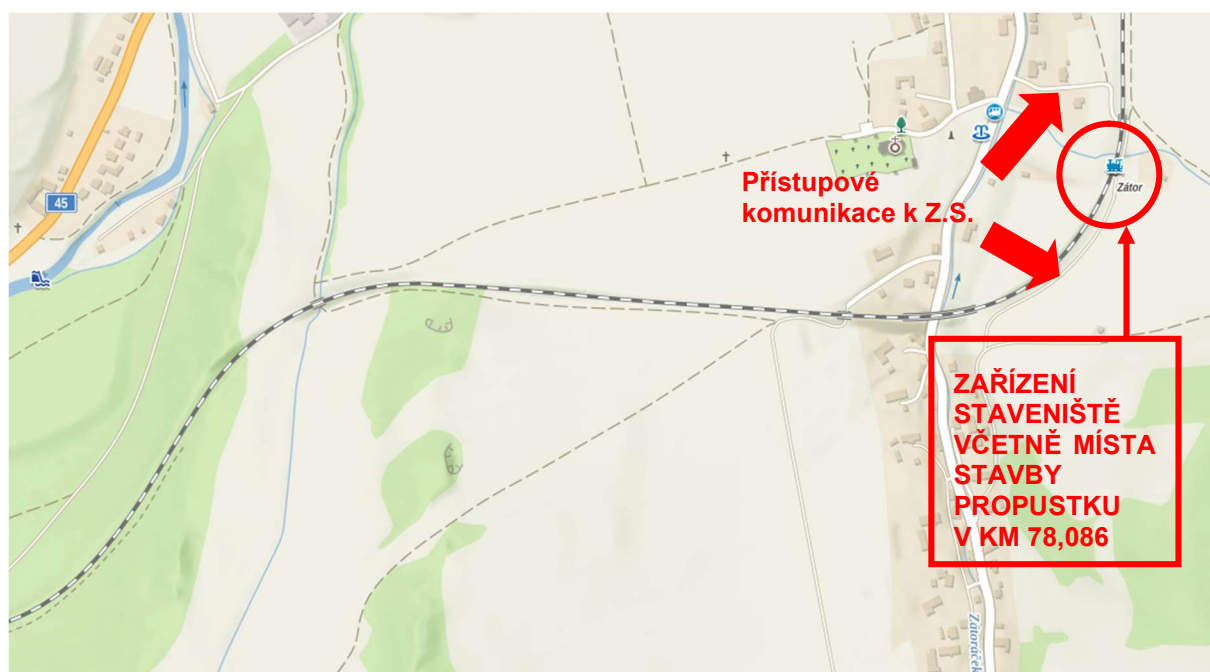
V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné lokality chráněných ložiskových území, dobývacích prostor těžených, výhradní ložiska surovin ani hlavní důlní díla.

### 3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

V blízkosti propustku se nachází vhodná plocha pro zařízení staveniště.

Pro plochu zařízení staveniště je uvažována plocha v žst. Zátor na pozemku **1784** a **1218** ve vlastnictví ČR; Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Jedná se o parkovací plochu u nástupiště parcela **1784** a zatravněnou část okolo nástupiště na pozemku **1218** s bezproblémovým příjezdem po účelové komunikaci ve správě obce Zátor (komunikace na pozemku 1238). K přístupu na zařízení staveniště lze také využít komunikaci místní na pozemku č.1199, ne však pro větší mechanizaci vzhledem k malé podjezdné výšce u železničního mostu v km 78,131. Plocha bude využita jako zázemí pracovníků i skládková plocha použitého materiálu.

Plocha zařízení staveniště je zaznačena ve výkresové dokumentaci části C.



Obr: zaznačení zařízení staveniště a místa stavby



*Pohled na plochy pro zařízení staveniště*

#### **4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť**

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojízdne dieselagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

#### **5. Dopravní trasy**

Stavba se nachází v obci Zátor, která je dobře přístupná po silničních komunikacích. Samotné místo stavby se nachází přímo v žst. Zátor. Přístup mechanizace je možný po drážním tělese, ale také po komunikaci vedoucí podél nástupiště. Při rekonstrukci propustku není nutnost použít kolejová vozidla.

#### **6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně**

Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení staveniště) je navrhována v ochranném pásmu dráhy a také v ochranném pásmu kabelů SŽ SEE dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Kabely SŽ SEE budou před stavbou vytyčeny a případně chráněny po celou dobu výstavby dle požadavků SŽ SEE. Stavbou nevzniká potřeba kabely přeložit. Kabel SŽ SEE NN se nachází ve stanici Zátor viz situační výkresy část C.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích světle modrou nebo fialovou barvou.

Stavba se nachází dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

#### **7. Údaje o zvláštních opatřeních**

Žádná zvláštní opatření se nenavrhují.

## 8. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

## 9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Rekonstrukce objektu bude realizována v nepřetržité kolejové výluce v celkové délce **92 dnů** v termínu **1. 8. – 31.10. 2025**. **Součástí této výluky je také stavba s názvem „Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191)“.** Je potřeba tyto stavby vzájemně koordinovat, zejména s mostem v km 78,131.

**Ve stejné výluce bude prováděna také rekonstrukce nástupiště v žst. Zátor, včetně úpravy polní komunikace a provedení gabionové zídky vlevo ve směru staničení železniční trati. Tuto stavbu bude třeba vzájemně koordinovat, úprava polní komunikace včetně gabionové zídky bude provedena až po provedení zásypů propustku. Rekonstrukci nástupiště a propustku bude zapotřebí vzájemně koordinovat. Rekonstrukce nástupiště, úpravy polní cesty a provedení gabionové zídky je součástí stavby „Prostá rekonstrukce na trati v úseku Milotice n. Opavou – Brantice“**

**Součástí rekonstrukce nástupiště realizované ve stejné výluce je také nové umístění sloupů veřejného osvětlení, které je ve správě SŽ SEE. Sloup v blízkosti propustku v km 78,086 musí být demontován před prováděním výkopových prací v rámci stavby „Prostá rekonstrukce na trati v úseku Milotice n. Opavou – Brantice“**

**Po rekonstrukci propustků bude na provedena celková úprava GPK na daném traťovém úseku, tato úprava však není součástí rekonstrukce propustků.**

**Součástí výluky je také stavba s názvem „Prostá rekonstrukce na trati v úseku Milotice n. Opavou – Brantice“ v rámci které dojde k pokládce nových zabezpečovacích kabelů. Kabely budou položeny až po rekonstrukci jednotlivých propustků.**

Návrh harmonogramu prací je součástí přílohy tohoto dokumentu. Přesný harmonogram prací stanoví zhotovitel na základě svých technologických a stavebních možností.

- **1. Etapa - práce před výlukou železničního provozu**

- Zahájení stavby, příprava území, zařízení staveniště, návoz materiálu

**Celkem**

**2 dny**

- **2. Etapa - Propustek v km 78,086 – hlavní práce prováděné při výluce koleje (výluka 92 dní)**
  - vyjmutí kolejového svršku
  - provedení otevřeného výkopu na úroveň dle PD
  - bourání konstrukce stávajícího propustku
  - bednění, armování a betonáž základové desky + podkladní beton
  - osazení nových prefabrikátů do projektované polohy
  - provedení SVI na ŽB konstrukcích
  - bedněním, armování a betonáž čelních zdí
  - bednění armování a betonáž říms
  - provedení SVI na čelních zdech
  - provedení hutněných zásypů
  - provedení terénních úprav a odláždění včetně gabionové zdi a provedení polní komunikace
  - opětovné osazení kolejového svršku
  - provedení zábradlí
  - úklid ploch dotčených stavbou (uvedení do původního stavu)

---

<b>Celkem</b>	<b>35 dní</b>
---------------	---------------

<b>Celková délka</b>	<b>37 dní</b>
----------------------	---------------

**Zahájení prací: červenec 2025**

**Ukončení prací: září 2025**

## 10. Postupné uvádění do provozu

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá, objekt bude uveden do provozu po ukončení všech stavebních prací jako celek.

## 11. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Odstranění propustku bude provedeno v plánované výluce koleje v délce **92 dnů** v době od **1. 8. – 31. 10. 2025**.

## 12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m..

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracovatel:

**Ing. Denis Ujházy**

**Dopravní projektování spol. s r.o.**

PROPUSTEK V KM 78,086 - ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ V ŽST ZÁTOR													
Propustek v km 78,086													
období	srpen 2025							září 2025			říjen 2025		Listopad 2025
Výluka - nickolejný provoz - 92 dní (1.8. - 31.10..2025)													
SP0 - Přípravné práce - 2 dny													
-Zajištění zázemí stavby	1	1											
-Předzásobení stavby materiálem	1	1											
-Vytyčení inženýrských sítí	1	1											
-provedení případných přeložek	1	1											
-provedení ochrany stávajících kabelů	1	1											
-osazení provizorního dopravního značení	1	1											
SP1 - práce během výluky - 70 dní													
-odstranění železničního svršku	1												
-Demolice stávajících konstrukcí		1	1										
-Výkopové práce vč. urovnání základové spáry				1	1								
-bednění, armování a betonáž základů vč. podkladního betonu				1	1	1	1	1	1	1	1	1	
-návoz a osazení prefabrikovaných dílců							1	1					
-Provedení hydroizolace na prefabrikátech								1	1				
-Armování, bednění a betonáž čelních zdí								1	1	1	1	1	
-Armování, bednění a betonáž říms									1	1	1	1	
-Provedení hydroizolace čelních zdech											1		
-Hutněné zásypy a obsypy konstrukce										1	1		
-Provedení odláždění na vtoku a výtoku											1	1	
-Provedení polní cesty a gabionové zdi (v rámci stavby nástupiště)											1	1	
-Provedení obnovy asfaltové cesty (v rámci SO propustku)											1	1	
-Položení kolejového lože + osazení železničního svršku												1	
-Osazení zábradlí na římsách								1	1	1	1	1	
Celkem dní pro rekonstrukci propustku	37 dní							celkem 56 dní do konce výluky					

Zrušení zařízení staveniště v žst. Zátor a úklidové práce + Prostor pro provádění nebo dokončování souběžných staveb v rámci této výluky. Celkem zbývá 56 dní výluky.

Zrušení zařízení staveniště v žst. Zátor a úklidové práce + Prostor pro provádění nebo dokončování soubežných staveb v rámci této výluky. Celkem zbývá 56 dní výluky.



Obr: zaznačení zařízení staveniště a místa stavby